#### ZPRÁVA

#### Popis a specifikace prací

**Výměna pražců v úseku Pohled – Havl. Brod**

##### Oblastní ředitelství Brno

##### Správa tratí Jihlava

##### Provozní středisko Havlíčkův Brod 2

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby:** **Výměna pražců v úseku Pohled – Havl. Brod**

**Investor:** Správa železnic, státní organizace,  
Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

**Objednatel:** Správa železnic, státní organizace,  
Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

**Nadřízený orgán:** MINISTERSTVO DOPRAVY, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,  
110 15 PRAHA 1

**Oblastní ředitelství:** Brno

**Kraj:** Vysočina

**Místo:** Přibyslav – Havlíčkův Brod

**Místo stavby:** ŽST. Přibyslav TUDU 2031M1, ŽST. Pohled TUDU 2031N1, mezistaniční úsek Pohled- HB TUDU 203128, mezistaniční úsek Přibyslav – Pohled TUDU 203126

**Kategorie dráhy:** Celostátní dráha provozovaná SŽ

trať č. 250 dle KJŘ

Obecné informace o stavbě

**ŽST. Přibyslav**

* Proběhne výměna vadných pražců ve výhybkách na sázavském zhlaví společně s výměnou dřevěných pražců za betonové v přípojných polích výhybek včetně podbití. Celkem 201 ks výhybkových pražců a 187 ks pražců SB6.

**ŽST. Pohled**

* Proběhne výměna vadných pražců ve výhybkách na havlíčkobrodském i přibyslavském zhlaví včetně podbití. Celkem 389 výhybkových pražců.

**Mezistaniční úsek Pohled – Havlíčkův Brod**

* Proběhne souvislá výměna vadných dřevěných pražců v 2. TK za betonové SB6 spolu s výměnou ojedinělých pražců v 1. TK a 2. TK. Dále dojde k výměně kolejnic.

**Mezistaniční úsek Přibyslav – Pohled**

* Proběhne souvislá výměna vadných kolejnic ve dvou úsecích.

###### Opravné práce v mezistaničních úsecích

* 1. Souvislá výměna pražců
* Proběhne souvislá výměna stávajících 196 ks dřevěných pražců v délce **120 m** od km 114,7 do km 114,820 v 2. TK za betonové pražce SB6 v rozdělení ,,e’’ (**221 ks**).
* Proběhne souvislá výměna stávajících 401 ks dřevěných pražců v délce **243 m** od km 112,661 do km 112,904 v 2.TK za betonové pražce SB6 v rozdělení ,,e’’ (**447 ks**). V tomto úseku dojde zároveň k výměně 2x LIS v km 112,775 v 2. TK. Dále se v tomto úseku nachází 1 ks MIB, dojde k demontáži a následné montáži na nové pražce. Pozor při pracích s MIB, jsou velmi křehké a může dojít k jejich porušení. **Zhotovitel dodá nové upevnění pro MIB na pražce SB 6.**
* Je počítáno 10 ks pražců SB6 jako rezerva
* Pražce budou osazeny novými **pryžovými podložkami S49 pod patu kolejnice (1356 ks) a novými Komplety ŽS 4 (2712 ks),** které dodá **zhotovitel.** Demontované komplety budou odvezeny do ŽST. Pohled k následné likvidaci.
* Úprava geometrické polohy koleje automatickou strojní podbíječkou a doplnění kolejového lože do profilu kamenivem fr. 31,5/63 mm dle předpisu SŽDC S3. **(3000m)**

**Celkem výměna 597 ks dřevěných příčných pražců za 678 ks pražců SB6**

* 1. Ojedinělá výměna pražců
* Dojde k ojedinělé výměně dřevěných pražců za pražce betonové SB6 v 1. TK mezi km 113,140 – 116,0 v počtu **133 ks**.
* Dále se nachází v 1. TK cca v km 112,904 **6 ks**  dřevěných pražců na výměnu za pražce SB6 (u mostu směrem na Pohled mezi úhelníky a betonovými pražci)
* Dojde k ojedinělé výměně dřevěných pražců za pražce betonové SB6 v 2. TK mezi km 114,820 – 115,6 v počtu **89 ks**.
* Dále se nachází v 2. TK cca v km 114,680 **6 ks a** v km 114,660 **2 ks** dřevěných pražců na výměnu za pražce SB6 (celkem 8 ks).
* Pražce budou osazeny novými **pryžovými podložkami S49 pod patu kolejnice (472 ks),** které dodá **zhotovitel a stávajícími Komplety** ( počítá se s 10 % odpadu při demontáži svěrek. **100 ks** užitých svěrek na výměnu dodá **TO HB 2** do ŽST. Pohled.)

**Celkem výměna 236 ks dřevěných příčných pražců za 236 ks pražců SB6**

* 1. Výměna kolejnic
* V km 112,775 dojde k výměně 2 ks 6-ti děrového LISu s kalenou hlavou.

* 1. TK v úseku Přibyslav – Pohled dojde k výměně **433 m** kolejnic v **PP** od km 109,105 do km 109,538. Svařované **užité kolejnice S49** budou délky cca 25m (17 ks + 8m vložka). UT=23°C
* 1. TK v úseku Přibyslav – Pohled dojde k výměně **105 m** kolejnic v **LP** od km 104,975 do km 105,080. Svařované **užité kolejnice S49** budou délky cca 25m . UT=23°C

Dále na **PP** dojde k úpravě UT ze 17 na 23 °C ve stejném úseku.

* 2. TK v úseku Havlíčkův Brod - Pohled dojde k výměně **450 m** kolejnic v **LP** od km 114,015 do km 114,465. Svařované **nové** **kolejnice S49** budou délky 25m (18 ks). UT=23°C.60
* 2. TK v úseku Havlíčkův Brod - Pohled dojde k výměně **75 m** kolejnic v **PP** od km 114,580 do km 114,655. Svařované **nové** **kolejnice S49** budou délky 25m (3 ks). UT=23°C.
* 2. TK v úseku Havlíčkův Brod – Pohled dojde k výměně **275 m** kolejnic v **LP** od km 114,525 do km 114,800. Svařované **nové** **kolejnice S49** budou délky 25m (11ks). UT=23°C.

V úsecích výměny kolejnic bude provedena výměna **pryžových podložek S49 pod patu kolejnice (2460 ks) – dodá zhotovitel**

**Nové kolejnice (800 m)** budou uloženy v ŽST. Pohled. Dopravu na místo výměny zajistí **zhotovitel**

**Užité kolejnice (538 m)** rozveze **TO HB2** na místa výměny.

**Celkem výměna 1338m kolejnic a 2460 ks pryžových podložek pod patu kolejnice**

###### Opravné práce v ŽST

* 1. ŽST. Pohled
     1. Výměna výhybkových pražců
* Proběhne výměna 389 ks výhybkových pražců. Délky pražců jsou uvedeny v příloze č.1.

Pražce na výměnu označí VPS TO HB 2.

* K novým dřevěným pražcům dodá **zhotovitel nové Vrtule R2(R1), nové dvojité kroužky Fe6 a do středových částí podložky pod patu kolejnice a PE podložky pod podkladnice.**
* Dojde k ručnímu podbití vyměněných výhybkových pražců a následně se provede úprava geometrické polohy výhybek automatickou strojní podbíječkou a doplnění kolejového lože do profilu kamenivem fr. 31,5/63 mm dle předpisu SŽDC S3.
  + 1. Navařování součástí výhybek
* Proběhne navaření srdcovek a křídlových kolejnic u následujících výhybek v ŽST. Pohled:

|  |
| --- |
| Soupis výhybek pro navaření |
| Výhybka č. 2 |
| Výhybka č. 4 |
| Výhybka č. 6 |
| Výhybka č. 12 |
| Výhybka č. 13 |
| Výhybka č. 14 |
| Výhybka č. 15 |
| Výhybka č. 16 |
| Výhybka č. 17 |

* 1. ŽST. Přibyslav
     1. Výměna výhybkových pražců
* Proběhne výměna 201 ks výhybkových pražců na sázavském zhlaví. Délky pražců jsou uvedeny v příloze č.1. Pražce na výměnu označí VPS TO HB 2.
* K novým dřevěným pražcům dodá **zhotovitel nové Vrtule R2(R1), nové dvojité kroužky Fe6 a do středových částí podložky pod patu kolejnice a PE podložky pod podkladnice.**
* Dojde k ručnímu podbití vyměněných pražců a následně se provede úprava geometrické polohy výhybek automatickou strojní podbíječkou a doplnění kolejového lože do profilu kamenivem fr. 31,5/63 mm dle předpisu SŽDC S3.
  + 1. Navařování součástí výhybek
* Proběhne navaření srdcovek a křídlových kolejnic u následujících výhybek v ŽST. Přibyslav:

|  |
| --- |
| Soupis výhybek pro navaření |
| Výhybka č. 1 |
| Výhybka č. 2 |
| Výhybka č. 5 |
| Výhybka č. 6 |
| Výhybka č. 12 |
| Výhybka č. 13 |
| Výhybka č. 14 |

* + 1. Výměna pražců ve staničních kolejích
* Proběhne výměna 187 ks dřevěných pražců za betonové pražce SB6 . Pražce na výměnu označí VPS TO HB 2. Výměna proběhne dle parametrů níže

Od ZV1 do 1TK: dl.22m 39 ks SB6 S49

Od ZV2 do 2TK: dl.13m 23 ks SB6 S49

Od KV6 do 2SK: dl.20m 35 ks SB6 S49

Od KV5 do 1SK: dl.19m 34 ks SB6 S49

Od KV7 do 3SK: dl.33m 56 ks SB6 S49

* Pražce budou osazeny novými **pryžovými podložkami S49 pod patu kolejnice (374 ks) a novými Komplety ŽS 4 (748 ks),** které dodá **zhotovitel.** Demontované komplety budou odvezeny do šrotu.
* Dojde k provizornímu podbití vyměněných pražců a následně se provede úprava geometrické polohy automatickou strojní podbíječkou a doplnění kolejového lože do profilu kamenivem fr. 31,5/63 mm dle předpisu SŽDC S3.

Související práce

* odvoz veškerého vyzískaného materiálu na úložiště v ŽST. Pohled, případně ŽST. Přibyslav dle dispozic VPS a jeho uložení dle předpisu SŽDC S3
* po ukončení demontáže a vytřídění svrškového materiálu zajištění jeho protokolárního předání objednateli
* na svařování a navařování ocelového materiálu se vztahují ustanovení „Opatření k zajištění jakosti svářečských prací“ č.j.4098/09-OTH; objednatel se namátkově zúčastní měření rovinatosti svarů
* předpokládaná upínací teplota dle SŽDC(ČD) S3/2, určí VPS TO H. Brod 2
* ošetření upevňovadel ekologickým mazadlem
* předložení technologického postupu prací
* zhotovitel zodpovídá za měření rozpracovaného úseku do doby předání a převzetí stavby a za odstranění závad během stavby a po jejím ukončení v rámci daných záruk

Shrnutí

materiál dodávaný objednatelem

* Užité betonové pražce SB6 (1101 ks) - Zhotovitel doveze ze stanice Ostrov nad oslavou
* Dřevěné pražce výhybkové – uloženy v ŽST. Pohled
* Nové kolejnice S49 (800m) - uloženy v ŽST. Pohled
* Užité kolejnice (538m) – Objednatel doveze ze stanice Ostrov nad oslavou na místo vložení

Materiál dodaný zhotovitelem:

* 100 % vrtulí R1 (cca 3232 ks)
* 100 % vrtulí R2 (cca 3064 ks)
* 100 % dvojitých pružných kroužků Fe6 (cca 3232 ks)
* LIS S49 délky 4,5m s kalenou hlavou (2 ks)
* Pryžové podložky pod patu kolejnice (cca 5470 ks)
* Kamenivo frakce 31,5-63, kamenivo pro dosypání
* Kamenivo frakce 8-16, kamenivo pro stezky
* PE pásy

Nakládání s nebezpečným materiálem

Ekologická likvidace odpadu proběhne v souladu se Zákonem o odpadech 185/2001 Sb. (nepotřebné pryžové podložky, penefoly atd.)

Dřevěné pražce budou uloženy na místě určeném VPS TO HB2 a jejich likvidaci si zajistí objednatel.

Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic.

Požadavek na výluky:

Termíny výluk jsou následující:

**17.2.2021 od 8:30 hod. – 21.2.2021 do 15:30 hod.** 2. TK Sázava u Žďáru - Přibyslav včetně zhlaví a záhlaví v 2. TK v ŽST. Přibyslav. **Nepřetržitě**

**21.2.2021 od 8:30 hod. – 26.2.2021 do 15:30 hod.** 1. TK Sázava u Žďáru - Přibyslav včetně zhlaví a záhlaví v 1.TK v ŽST. Přibyslav. **Nepřetržitě**

**1.3.2021 od 8:25 hod. – 5.3.2021 do 16:15 hod.** 2. TK Pohled – Havlíčkův Brod včetně zhlaví a záhlaví v ŽST. Pohled. **Nepřetržitě**

27.3.2021 - 31.3.2021 1.TK a 2. TK Havlíčkův Brod – Pohled včetně zhlaví a záhlaví v ŽST. Pohled a Havlíčkův Brod. **Denně od 7:40 hod. do 13:40 hod. (Výluka pro CPS)**

1.4.2021 – 3.4.2020 – 1. TK Pohled – Přibyslav včetně zhlaví a záhlaví v ŽST. Pohled

4.4.2021 – 2. TK Přibyslav – Pohled včetně zhlaví a záhlaví v ŽST. Pohled

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8.

Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž.sítě:

Zajistí zhotovitel

Zařízení správců souvisejících zařízení:

Vyjádření a podmínky SSZT

* Před započetím prací je nutno vytyčit sítě ve správě SSZT Jihlava.
* Při výměně izolovaných styků a kolejnic musí být zajištěn průchod zpětného trakčního proudu po celou dobu prací.
* Je nutné zajištění ochrany a respektování stávajících kabelových tras zabezpečovacího zařízení. Nesmí dojít k porušení ani k odhalení kabelových tras zab. zař. V případě odhalení či narušení kabelové trasy provede zhotovitel opravu a uložení dle příslušných norem a předpisů za dozoru zaměstnance SSZT Jihlava. Nesmí být poškozeno ani ostatní zabezpečovací zařízení nacházející se v kolejišti.
* Zhotovitel je odpovědný za případné škody, vzniklé poškozením zabezpečovacího zařízení a kabelových vedení při výlukových pracech.
* Před ukončením výluky bude provedena aktivace a celkové přezkoušení všech dotčených zabezpečovacích zařízení.

Vyjádření a podmínky SEE

V zájmovém území TU 2031 je trať elektrifikovaná střídavou trakční soustavou VN 25 kV/50 Hz. Vrchní vedení trakce nezakreslujeme, neboť jeho umístění v terénu je zřejmé. Další zařízení a kabelové podzemní sítě ve správě SŽ, s.o. OŘ Brno, SEE je v uvedeném prostoru nutno před započetím prací vytyčit zaměstnanci SEE.

Před realizací akce je povinné učinit následující opatření:

* Při práci je nutno dodržet bezpečnou vzdálenost od trakčního vedení TV (viz TNŽ 343109).
* V blízkosti prací u základů trakčních stožárů je nutné dodržení bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo k narušení stability trakčních stožárů.
* V případě poškození uvedeného zařízení je provádějící podnik povinen hradit veškeré náklady spojené s uvedením poškozeného zařízení do původního stavu včetně náhrady ztrát za vyloučení kolejové dopravy. Poškození kabelů je nutné oznámit neprodleně na elektrodispečink SŽDC s.o., OŘ Brno, SEE: ED Havlíčkův Brod: tel. 972 645 259, 972 645 200, m. tel. 602 622 734.
* Je nutno provést regulaci a úpravu klikatosti trakčního vedení v dostatečném předstihu před ukončení výluky v místech , kde bude probíhat úprava GPK.

Příloha č. 1 – Soupis pražců pro jednotlivé výhybky

**ŽST. POHLED**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **délka pražce** | **v.č.1** | **v.č.2** | **v.č.3** | **v.č.4** | **v.č.5** | **v.č.6** | **v.č.7** | **v.č.8** | **DSK1/3** | **DSK4/2** | **v.č. 10** | **v.č. 11** | **v.č. 12** | **Mezi 15/13** | **DSK17/15** | **v.č. 13** | **v.č. 14** | **DSK14/16** | **v.č. 15** | **v.č. 15** | **v.č. 17** | **součet délek** |
| **2,5** | - | 3 | 4 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 8 | 8 | 3 | - | 5 | 1 | - | 8 | - | - | - | **43** |
| **2,6** | 9 | 13 | 7 | 6 | 5 | 3 | 4 | 7 | - | - | 3 | 1 | 3 | 2 | - | 3 | 7 | - | 4 | 7 | 3 | **87** |
| **2,7** | 3 | 1 | 2 | - | 2 | - | 3 | 3 | - | - | 4 | 8 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | **29** |
| **2,8** | 2 | - | 1 | - | - | 3 | - | 4 | 3 | - | - | 3 | 2 | - | - | 3 | - | - | 4 | - | - | **25** |
| **2,9** | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 6 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | **22** |
| **3** | - | - | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | 2 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | **14** |
| **3,1** | - | 1 | - | 2 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - | **12** |
| **3,2** | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 3 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 2 | **15** |
| **3,3** | - | 1 | - | - | 1 | 3 | 1 | 2 | - | - | 1 | 5 | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | **20** |
| **3,4** | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | 1 | - | - | 4 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | **21** |
| **3,5** | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 4 | 2 | - | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | 4 | 1 | 1 | **23** |
| **3,6** | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | **7** |
| **3,7** | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | **5** |
| **3,8** | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | **9** |
| **3,9** | - | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | **11** |
| **4** | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | **6** |
| **4,1** | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | **7** |
| **4,2** | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | **10** |
| **4,3** | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | **10** |
| **4,4** | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | **5** |
| **4,5** | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | **6** |
| **4,6** | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | **2** |
| **suma** | **17** | **28** | **24** | **11** | **10** | **23** | **15** | **33** | **11** | **9** | **34** | **46** | **23** | **2** | **11** | **26** | **17** | **9** | **16** | **13** | **11** | **389** |

Příloha č. 1 – Soupis pražců pro jednotlivé výhybky

**ŽST. Přibyslav**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **délka pražce** | **v.č. 1** | **v.č.2** | **DSK1/3** | **v.č. 3** | **v.č. 5** | **v.č. 6** | **v.č. 7** | **v.č. 8** | **DSK 4/2** | **součet délek** |
| **2,5** | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | **5** |
| **2,6** | 2 | 4 | 3 | 9 | 3 | 5 | - | 1 | 5 | **32** |
| **2,7** | - | 2 | - | - | 3 | 2 | - | 3 | 1 | **11** |
| **2,8** | 3 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - | 4 | **13** |
| **2,9** | 4 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | **11** |
| **3** | 2 | - | 2 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 | **14** |
| **3,1** | - | 1 | - | 3 | - | 3 | 1 | 1 | 2 | **11** |
| **3,2** | 2 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | 2 | 3 | **11** |
| **3,3** | 3 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 1 | **7** |
| **3,4** | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | **5** |
| **3,5** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | **0** |
| **3,6** | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 5 | **9** |
| **3,7** | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 1 | - | 1 | **6** |
| **3,8** | - | - | - | - | 1 | 4 | - | 2 | - | **7** |
| **3,9** | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | **2** |
| **4** | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | **4** |
| **4,1** | - | - | - | - | - | 4 | 2 | 1 | - | **7** |
| **4,2** | 2 | - | - | - | 3 | 3 | 2 | 1 | - | **11** |
| **4,3** | - | - | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 | 2 | **8** |
| **4,4** | 1 | 1 | - | - | - | 5 | 1 | 3 | 1 | **12** |
| **4,5** | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | 3 | 2 | **8** |
| **4,6** | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | **4** |
| **4,7** | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | **3** |
| **suma** | **25** | **16** | **11** | **23** | **21** | **38** | **16** | **20** | **31** | **201** |

Příloha č. 2 – Soupis výhybek

**ŽST. Pohled**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Výhybka** | **Km začátku** | **Km konce** | **Popis konstrukce** |
| výh. 1 | 110,403 | 110,429 | J S49-1:11-300 -L-p-CZ-d-K-komb-N, rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 2 | 110,403 | 110,429 | J S49-1:11-300 -L-p-CZ-d-K-komb-N, rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 3 | 110,457 | 110,482 | J S49-1:11-300 -L-p-CZ-d-K-komb-N, rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 4 | 110,457 | 110,482 | J S49-1:11-300 -P-l-CZ-d-K-komb-N, rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 5 | 110,488 | 110,521 | J S49-1:9-300 -L-l-CZ-d-K-ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 6 | 110,488 | 110,521 | J S49-1:9-300 -P-p-CZ-d-K-ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 7 | 110,525 | 110,550 | Obl-o S49-1:7,5-190(450/329)-P-l-CZ-d- -ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 50/ 50 km/hod |
| výh. 8 | 110,521 | 110,554 | Obl-o S49-1:9-300(650/558)-L-p-CZ-d- -ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 50/ 50 km/hod |
| výh. 9 | 110,562 | 110,587 | J S49-1:7,5-190 -L-p-HZ-d- -ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 50/ 40 km/hod |
| výh. 10 | 111,200 | 111,233 | J T-1:9-300 -P-p-HZ-d- -ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 50/ 50 km/hod |
| výh. 11 | 111,200 | 111,233 | J T-1:9-300 -L-l-HZ-d- -ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 50/ 50 km/hod |
| výh. 12 | 111,233 | 111,266 | J R65-1:9-300 -P-p-CZ-d-K-ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 13 | 111,233 | 111,266 | J R65-1:9-300 -L-l-CZ-d-K-ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 14 | 111,272 | 111,299 | J R65-1:11-300 -P-l-CZ-d-K-komb-N, rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 15 | 111,272 | 111,299 | J R65-1:11-300 -L-p-CZ-d-K-komb-N, rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 16 | 111,325 | 111,352 | J R65-1:11-300 -L-p-CZ-d-K-komb-N, rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 17 | 111,325 | 111,352 | J R65-1:11-300 -P-l-CZ-d-K-komb-N, rych: 100/ 50 km/hod |
| DKS 901 | 110,429 | 110,457 | SDKS S49-1:11 -N-d-K-ZP-4.75-N, s: ZP-Montovana., rych: 100/ 50 km/hod |
| DKS 902 | 111,299 | 111,325 | SDKS R65-1:11 -N-d-K-ZP-4.75-N, s: ZP-Montovana., rych: 100/ 50 km/hod |

Příloha č. 2 – Soupis výhybek

**ŽST. Přibyslav**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Výhybka** | **Km začátku** | **Km konce** | **Popis konstrukce** |
| výh. 1 | 102,711 | 102,737 | J S49-1:11-300 -P-l-CZ-d-K-komb-N, rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 2 | 102,711 | 102,737 | J S49-1:11-300 -L-p-CZ-d-K-komb-N, rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 3 | 102,765 | 102,792 | J S49-1:11-300 -L-p-CZ-d-K-komb-N, rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 4 | 102,765 | 102,792 | J S49-1:11-300 -P-l-CZ-d-K-komb-N, rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 5 | 102,803 | 102,836 | J S49-1:9-300 -L-l-CZ-d-K-ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 6 | 102,803 | 102,836 | J S49-1:9-300 -P-p-CZ-d-K-ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 7 | 102,840 | 102,865 | Obl-o S49-1:7,5-190(500/307)-L-l-CZ-d-K-ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 50/ 50 km/hod |
| výh. 8 | 102,840 | 102,865 | Obl-o S49-1:7,5-190(400/363)-P-p-CZ-d-K-ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 50/ 50 km/hod |
| výh. 9 | 102,904 | 102,937 | J S49-1:9-300 -P-p-HZ-d-K-ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 50/ 50 km/hod |
| výh. 10 | 103,518 | 103,551 | J S49-1:9-300 -L-p-CZ-d-K-ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 50/ 50 km/hod |
| výh. 11 | 103,518 | 103,551 | J S49-1:9-300 -P-l-CZ-d-K-ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 50/ 50 km/hod |
| výh. 12 | 103,580 | 103,613 | J R65-1:9-300 -P-p-CZ-d-K-ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 13 | 103,580 | 103,613 | J R65-1:9-300 -L-l-CZ-d-K-ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 14 | 103,623 | 103,656 | J R65-1:9-300 -L-p-CZ-d-K-ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 15 | 103,666 | 103,699 | J R65-1:9-300 -L-p-CZ-d-K-ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 16 | 103,750 | 103,783 | J R65-1:9-300 -P-l-CZ-d-KS-ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 100/ 50 km/hod |
| výh. 17 | 103,793 | 103,826 | J R65-1:9-300 -P-l-CZ-d-KS-ZP-N, s: ZP-Montovana., rych: 100/ 50 km/hod |
| DKS 901 | 102,737 | 102,765 | SDKS S49-1:11 -N-d-K-ZP-4,75-N, s:ZP-Montovana., rych: 100/ 50 km/hod |